

1
PARLAMENTUL ROMÂNIEI



SENAT

SENAT
6 28/01/2003

COMISIA ECONOMICĂ

Nr.XII/4/27.01.2003

R A P O R T

**la proiectul de lege
pentru ratificarea Amendamentului nr.1, convenit între Guvernul
României și Comisia Europeană, semnat la București, la 22 februarie
2002 și la Bruxelles la 29 noiembrie 2001, la Memorandumul de
finanțare convenit între Guvernul României și Comisia Europeană
privind asistența nerambursabilă acordată prin Instrumentul pentru
Politici Structurale de Pre-Aderare pentru măsura “Asistență tehnică
pentru proiectul tehnic și documentația de licitație pentru secțiunea
Drobeta Turnu Severin-Lugoj a drumului național DN 6 și studiile
aferele (faza 2 a proiectului Craiova-Lugoj), România”, semnat la
București la 1 iunie 2001 și la Bruxelles la 7 martie 2001**

Comisia Economică a fost sesizată cu adresa nr.L.6/2003 pentru
dezbateră în fond a proiectului de lege.

În urma analizei care a avut loc în ședința de Comisie din data de
27.01.2003, în prezența inițiatorului, au rezultat, în principal, următoarele
aspecte:

Proiectul de lege are ca obiect de reglementare ratificarea
Amendamentului nr.1 la Memorandumul de finanțare privind asistența
financiară nerambursabilă acordată prin ISPA pentru măsura “**Asistență
tehnică pentru proiectul tehnic și documentația de licitație pentru
secțiunea Drobeta Turnu Severin-Lugoj a drumului național DN 6 și
studiile aferente (faza 2 a proiectului Craiova-Lugoj)**” România ,
Memorandum ratificat prin Ordonanța Guvernului nr.22/2001, aprobată prin
Legea nr.667/2001.

În cadrul procesului de implementare a acestui proiect, ca urmare a încheierii etapei de contractare, s-a înregistrat o economisire a fondurilor alocate, în valoare de 483.610 euro.

Astfel, reprezentanții Comisiei Europene împreună cu reprezentanții instituțiilor administrației publice centrale implicate (Ministerul Integrării Europene, Ministerul Lucrărilor Publice, Transporturilor și Locuinței și Ministerul Finanțelor Publice) au identificat posibilitatea amendării Memorandumului menționat, în vederea finanțării unor studii suplimentare pentru infrastructura rutieră de legătură la podul Calafat – Vidin și pentru varianta de ocolire a orașului Lugoj, din fondurile economisite în cadrul proiectului.

Totodată, pentru a se elabora aceste studii suplimentare, Comisia Europeană cu reprezentanții autorităților române au agreat necesitatea extinderii perioadei de implementare a Memorandumului de finanțare ISPA de la 31 decembrie 2002 până la 31 decembrie 2003.

Aceste modificări au fost incluse în Amendamentul nr.1 la Memorandumul de finanțare ISPA pentru "Asistență tehnică pentru proiectul tehnic și documentația de licitație pentru secțiunea Drobeta Turnu Severin-Lugoj a drumului național DN 6 și studiile aferente (faza 2 a proiectului Craiova-Lugoj), România.

În urma celor prezentate mai sus propunem plenului Senatului **adoptarea** proiectului de lege în forma transmisă de Guvern.

Menționăm că există avizul favorabil al Consiliului Legislativ, al Comisiei pentru buget, finanțe și bănci și al Comisiei pentru politică externă iar prin natura reglementărilor sale proiectul de lege face parte din categoria legilor ordinare.

PREȘEDINTE,

DAN MIRCEA POPESCU



SECRETAR,

TRAIAN NOVOLAN

